European Commission

Finantarea retelei transeuropene de transport cu Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE/CEF)

Galati, 20 februarie 2014

NB: Aceasta prezentare se adreseaza expertilor tehnici si nu poate fi utilizata ca atare de presa

Transport

Cadrul legislativ al TEN-T

Cadrul strategic

- **Cartea Alba in domeniul Transporturilor**

  reducerea emisiilor de CO2 cu 60% pana in 2050, prin cresterea utilizarii modurilor de transport sustenabile, precum transportul feroviar si caile navigabile interioare

Politica de transport

- **Orientarile Uniunii pentru dezvoltarea relelei transeuropene de transport**

Cadrul de finantare

- **Mecanismul pentru Interconectarea Europei/ Connecting Europe Facility**
- **Fondul de Coeziune**

Mecanismul pentru Interconectarea Europei

Un instrument – trei sectoare

Mecanismul pentru Interconectarea Europei

Cadrul financiar multianual 2014-2020

- Orientarile TEN-T
- Orientarile TEN-E
- Orientarile Telecom

Politici sectoriale (fixeaza prioritati pentru 2030, 2050)

MIE/ CEF

Un nou cadru de finantare:

- Concentrarea sprijinului financiar pentru proiecte cu **valoarea adaugata ridicata la nivel european**
- O mai mare importanta acordata **instrumentelor financiare inovative**
- **Flexibilitate:** revizuire a sumelor alocate celor trei sectoare in functie de performanta si de absorbtia fondurilor
- Posibilitatea utilizarilor de **sinergii** intre cele trei sectoare
- **Complementaritate (si nu duplicare)** cu alte instrumente de finantare europene (ESIF)

MIE/ CEF: buget

€33.2 miliarde

€26.250 miliarde pentru transport (Vs ~€8mld pentru 2007 – 2013)

- **€14.945 miliarde pentru toate cele 28 state membre**
- **€11.305 miliarde pentru statele membre eligibile pentru Fondul de Coeziune**

€1.141 mld pentru sectorul telecomunicatiilor

€5.850 mld pentru infrastructura in sectorul energiei

MIE/ CEF Transport: €11.3 mld transferate din Fondul de Coeziune – elemente specifice

Exclusiv pentru proiecte in sectorul infrastructurii de transport in statele membre eligibile pentru Fondul de Coeziune

- Proiecte cu **valoare adaugata ridicata la nivel european**
- Exclusiv pentru **proiectele pre-identificate in Anexa MIE** si pentru proiecte pe reteaua centrala
- Proiecte in **sectorul feroviar, al cailor navigabile interioare, proiecte transfrontaliere (inclusiv rutiere) si principalele blocaje pe rutele europene**
- **Proiecte rutiere: max. 10%** din bugetul alocat fiecarui stat membru, pentru proiecte transfrontaliere
- **Lista comuna de proiecte** pentru Fondul de Coeziune si pentru CEF, respectand politica comuna de transport si orientarile TEN-T
- Necesitatea de a asigura implementarea retelei (**network effect**), in special la nivelul **Coridoarelor** de pe reteaua centrala (Core Network Corridors)

MIE/ CEF Transport: €11.3 mld transferate din Fondul de Coeziune – elemente specifice (2)

Respectarea alocarilor nationale din cadrul Fondului de Coeziune pana la sfarsitul anului 2016

Alocarea nationala pentru Romania: €1.2 mld

- Intre 2014 si 2016: niciun stat membru nu poate primi finantare care sa depaseasca alocarile nationale respective
- Comisia urmareste sa aloce totalitatea celor €11.3 mld inainte de 2017, prin organizarea de apeluri de propuneri in **2014, 2015 si 2016**
- Daca cei €11.3bn nu vor fi alocati pana in 2016, noi apeluri de oferte vor fi organizate incepand cu 2017 pentru a absorbi restul de fonduri, dar fara alocari nationale

Rate de co-finantare

Types of Projects		All Member States	Member States eligible for Cohesion Fund
(a) Studies (all modes)		50%	85%
(b)Works on			
Rail	Cross border	40%	85%
	Bottleneck	30%	85%
	Other projects of common interest	20%	85%
Inland waterways	Cross border	40%	85%
	Bottleneck	40%	85%
	Other projects of common interest	20%	85%
Inland transport connections to ports and airports (rail and road)		20%	85%
Development of ports		20%	85%
Development of multi-modal platforms		20%	85%
Reduce rail freight noise by retrofitting of existing rolling stock		20%	20%
Freight transport services		20%	20%
Secure parkings on road core network		20%	20%
Motorways of the sea		30%	85%
Traffic management systems	SESAR, RIS, VTMIS (ground/onboard)	50/20%	85%
	ERTMS	50%	85%
	ITS for road	20%	85%
Cross border road sections		10%	85%
New technologies and innovation for all modes of transport		20%	85%

MIE/ CEF: eligibilitate

80 – 85 % din buget (~€22mld) – proiectele pre-identificate in Anexa 1

- **Prioritati orizontale (sisteme de gestionare a traficului, inovare si noi tehnologii etc.)**
- **Cele 9 Coridoare din cadrul retelei centrale**
- **Alte sectiuni transfrontaliere si blocaje importante la nivel european**

15 – 20 % (~€5mld) pentru

- **Alte proiecte din cadrul retelei centrale**
- **Proiecte din cadul retelei globale (max. 5%)**
- **Instrumente financiare inovative (10%)**

MIE/ CEF in Romania (1)

Prioritati orizontale:

- *Cerul Unic European – SESAR*
- *Sisteme de aplicatii telematice pentru cai rutiere, feroviare, cai navigabile interioare si nave: ITS, ERTMS, RIS si VTMIS*
- *Porturi maritime ale retelei centrale, Autostrazi maritime si aeroporturi, infrastructuri sigure si securizate*
- *Tehnologii noi si inovare*

MIE/ CEF in Romania(2)

Coridorul Rin – Dunare		
Budapesta - Arad	Feroviar	Studii pentru reteaua de mare viteza
Arad - Brasov - Bucuresti - Constanta	Feroviar	Modernizarea anumitor tronsoane, studii pentru reteaua de mare viteza
Giurgiu, Galați	Port	Dezvoltarea in continuare a platformelor multimodale si conexiuni cu hinterlandul: studii si lucrari
Dunarea (Kehlheim - Constanța/ Midia/ Sulina)	Cai navigabile	Studii si lucrari la o serie de tronsoane si blocaje; porturi pe apele navigabile interioare: interconexiuni multimodale
Canal Bucuresti – Dunare	Cai navigabile	Studii si lucrari
Constanta	Port, AM	Interconexiuni portuare, AM
Craiova – Bucuresti	Feroviar	Studii si lucrari

CEF in Romania (3)

Coridorul Orient-East Med		
Budapesta – Arad – Timişoara – Calafat	Feroviar	Modernizare
Craiova - Vidin	Rutier	Modernizare, transfrontalier

CEF in Romania (4)

Alte proiecte in cadrul retelei centrale		
Timişoara – frontiera cu Serbia	Feroviar	Studii in curs
Iasi – frontiera cu R. Moldova	Feroviar	Studii in curs si lucrari
Suceava – frontiera cu Ucraina	Feroviar	Studii si lucrari
Targu-Neamt – Ungheni	Rutier	Modernizare
Alba-Iulia – Turda – Dej – Suceava – Paşcani – Iaşi	Feroviar	Studii si lucrari
Bucuresti - Buzau	Feroviar	Modernizarea si reabilitarea infrastructurii feroviare si conexiuni cu hinterlandul
Ploiesti - Suceava	Feroviar	Studii

MIE/ CEF: Prioritati

Prioritati politice: Comunicarea Comisiei COM(2013)940

- **Proiecte transfrontaliere majore de-a lungul Coridoarelor**
- **Alte proiecte transfrontaliere, proiecte multimodale si eliminarea blocajelor de-a lungul retelei centrale si al Coridoarelor**
- **SESAR (Cerul Unic European)**
- **ERTMS**
- **Alte sisteme de aplicatii telematice (RIS, ITS, e-Maritime...)**
- **Autostrazile maritime, inclusiv LNG**
- **Tehnologii noi si inovare**

Prioritatile orizontale vor fi implementate in mod prioritar de-a lungul Coridoarelor retelei centrale

*Comunicarea Comisiei include o **estimare a sprijinului financiar** pentru fiecare dintre prioritati, insa cheltuielile concrete vor fi determinate de proiectele selectate!*

Programul multianual de activitate *(80 to 85%)*

Prioritate	*Obiectiv specific*	Min - Max pentru 14.9mld (in million EUR)	Min - Max pentru 11.3mld (in million EUR)
Proiecte majore de-a lungul Coridoarelor	*Eliminarea blocajelor, sporirea gradului de interoperabilitate feroviara, eliminarea conexiunilor lipsa si imbunatatirea tronsoanelor transfrontaliere*	**4,000-5,000**	**10,000-10,000**
Alte proiecte pe reteaua centrala si Coridoare	*Eliminarea blocajelor, sporirea gradului de interoperabilitate feroviara, eliminarea conexiunilor lipsa si imbunatatirea tronsoanelor transfrontaliere*	**3,500-4,500**	
SESAR	*Integrare – interoperabilitate*	**2,000-2,500**	**300-500**
ERTMS	*Eliminarea blocajelor, sporirea gradului de interoperabilitate feroviara, eliminarea conexiunilor lipsa si imbunatatirea tronsoanelor transfrontaliere*	**600-700**	**200-400**
Alte TMS, inclusiv ITS pentru transport rutier, RIS and VTMIS	*Integrare – interoperabilitate*	**250-400**	
Autostrazi maritime (incl. LNG)	*Integrare – interoperabilitate*	**400-600**	**100-300**
Noi tehnologii si inovare	*Sustenabilitate - inovare*	**200-300**	**50-100**

Programul annual de activitate *(15 to 20%)*

Prioritati	*Obiectiv specific*	Min - Max pentru 14.9mld (in million EUR)	Min - Max pentru 11.3mld (in million EUR)
Proiecte pe reteaua globala (max. 5%)	*Eliminarea blocajelor, sporirea gradului de interoperabilitate feroviara, eliminarea conexiunilor lipsa si imbunatatirea tronsoanelor transfrontaliere*	600-1000	
Proiecte pentru a conecta TEN-T cu reteaua de infrastructura a tarilor invecinate	*Eliminarea blocajelor, eliminarea conexiunilor lipsa si imbunatatirea tronsoanelor transfrontaliere …*	50-100	
Pentru servicii de transport de marfa	*Sustenabilitate - inovare*	150-200	
Pentru actiuni care sa reduca zgomotul cauzat de transportul de marfa	*Sustenabilitate - inovare*	200-260	
Instrumente financiare	*All*	1,300-2,400	
Actiuni de sustinere a programului		150-150	110-110

Instrumente financiare – De ce?

Buget disponibil limitat: €26mld trebuie sa acopere nevoi de dezvoltare a infrastructurii in valoare de €250mld!

Eligibilitate limitata pentru granturi in cadrul MIE/ CEF

- **Reteaua centrala (5% pentru reteaua globala)**
- **Sectorul feroviar, caile navigabile interioare, conexiuni cu porturi si aeroporturi, sisteme de gestionare a traficului, AM**

Eligibilitate totala pentru instrumente financiare

- **TEN-T – reteaua centrala si reteaua globala**
- **Toate proiectele eligibile in conformitate cu Orientarile TEN-T**
- **Toate modurile de transport**

Instrumente financiare – Cum? (1)

Proiecte care pot fi finantate cu instrumente financiare in cadrul MIE/ CEF:

Proiecte cu posibilitati de a genera venit sau beneficii comerciale pe termen lung:

- **Autostrazi cu sisteme de tolling**
- **Dezvoltarea aeroporturilor (ex.: terminale noi)**
- **Dezvoltarea porturilor (capacitate)**
- **Infrastructura pentru combustibili alternativi (ex.: LNG)**

Instrumente financiare – Cum? (2)

Tipuri de instrumente financiare

- **Instrumente de capitaluri proprii (equity)**

  Fonduri de investitii, ex. **Marguerite Fund**

  Privilegiaza furnizarea de capital de risc pentru actiuni care contribuie la proiecte de interes comun

- **Imprumuturi si/sau garantii facilitate de instrumente de partajare a riscurilor**

  Ex. LGTT si Project Bonds

  - Instrumentul de partajare a riscurilor pentru imprumuturi si garantii (LGTT) pentru a facilita accesul initiatorilor de proiecte la finantare din partea bancilor
  - Initiativa de emitere de obligatiuni pentru finantarea de proiecte (Project Bonds) pentru a sprijini investitii de pe piata de capital (fonduri de pensii, companii de asigurari)

Gestionate impreuna cu parteneri financiari:

Banca Europeana de Investitii

Complementaritatea dintre Mecanismul pentru Interconectarea Europei

si

Fondurile Europene Structurale si de Investitii (ESIF)

Transport

Complementaritate (si nu duplicare) intre MIE/ CEF si ESIF

Cadru strategic pentru sprijinirea investitiilor in sectorul transporturilor prin Politica de Coeziune:
Focus pe TEN-T

- Coerenta cu strategia nationala in domeniul transporturilor (Master Plan)

***MIE/ CEF**: €11.3mld transferate din Fondul de Coeziune*

- Exclusiv pentru statele membre eligibile pentru Fondul de Coeziune
- Rate de co-finantare aplicabile pentru Fondul de Coeziune

O lista de proiecte comuna si complementara, tintind spre realizarea efectului de retea ("network effect")

Complementaritatea MIE/CEF - ESIF

- ***MIE/ CEF*** *se va concentra pe proiecte cu valoare adaugata ridicata la nivel european si pe* ***moduri de transport sustenabile*** *(feroviar, cai navigabile interioare, pre-identificate in Anexa MIE)*
- ***FC/FEDER*** *se vor concentra pe proiecte cu valoare adaugata ridicata la nivel european, pentru a elimina blocajele din cadrul retelelor de transport, prin sprijinirea financiara a infrastructurii TEN-T,* ***atat pe reteaua centrala, cat si pe reteaua globala***
- ***FC/FEDER*** *vor sprijini financiar* ***si alte moduri de transport****: transport urban, transport maritim …*
- *Statele membre si Comisia ar trebui sa defineasca* ***din timp cu ce surse vor fi finantate proiectele de infrastructura din cadrul TEN-T***

MIE/ CEF: Gestionare centralizata (1)

Gestionare directa de catre Comisie, cu sprijinul Agentiei Executive Inovare si Retele (INEA)

- **Comisia**, asistata de **INEA**, este responsabila pentru

  Evaluarea si selectarea proiectelor

  Gestionarea dialogului cu beneficiarii privind implementarea tehnica si financiara, consiliere tehnica si administrativa, orientari privind raportarea, monitorizarea performantei proiectelor

- **Statele membre sunt responsabile pentru implementarea proiectelor**

MIE/ CEF: Gestionare centralizata (2)

Art. 12(2) al MIE/ CEF: "Use-it-or-lose-it principle"

- Posibila suspendare, reducere, recuperare sau incetare a asistentei financiare, in special in cazul unor intarzieri majore in implementare

  In urma unei evaluari a progreselor inregistrate in cadrul proiectului

  Fondurile vor fi realocate prin noi apeluri de propuneri, fara respectarea alocarilor nationale

- **Este important ca proiectele sa fie mature si ca tintele propuse pentru implementarea proiectelor sa fie realiste!**

MIE/ CEF: Gestionare centralizata (3)

Art.10(6) al MIE/ CEF

Cuantumul asistentei financiare se moduleaza pe baza unei analize a ***raportului cost-beneficii*** *pentru fiecare proiect, a disponibilitatii resurselor bugetare si a* ***necesitatii de a maximiza efectul de parghie al fondurilor*** *UE*

- Propunerile de proiecte trebuie sa fie insotite de o analiza cost-beneficii, care sa includa rata de co-finantare ceruta
- Statele membre trebuie sa foloseasca o metodologie recunoscuta pentru CBA

  Comisia recomanda metodologia utilizata in cadrul Politicii de Coeziune pentru proiecte finantate din cei **€11.3mld**

  Propunerile de proiecte vor fi evaluate din perspectiva **relevantei pentru dezvoltarea Coridoarelor** si in acord cu planurile de actiune pentru implementarea acestora

MIE/ CEF Transport: Programul de activitate 2014

- **1 Program de Activitate Multianual (MAP), inclusiv pentru cei €11.3mld (statele membre eligibile pentru Fondul de Coeziune)**

  Toate proiectele esentiale din cadrul retelei centrale incluse in Anexa MIE
- **1 Program de Activitate Anual pentru cele €14.9mld**
- Data indicativa pentru **apelul de propuneri**: **Septembrie**

  Decisa in urma consultarii cu statele membre
- **Dimensiunea apelurilor va fi evaluata pe baza listelor de proiecte discutate cu statele membre**

  In cooperare cu autoritatile nationale si DG REGIO, in special pentru statele membre eligibile pentru FC

CEF/ MIE: Actiuni de sustinere a programului (PSA)

***Art.11 CEF/ MIE**:*

*Pentru a sprijini statele membre eligibile pentru finantare din FC care pot intampina dificultati in conceperea de proiecte cu suficienta maturitate si/sau calitate, se acorda o **atentie speciala actiunilor de sprijinire a programelor** destinate consolidarii capacitatii institutionale si a eficientei administrative si a serviciilor publice legate de dezvoltarea si punerea in aplicare a proiectelor din Anexa.*

CEF/ MIE: PSA

Posibilitati de actiuni de sustinere a programului care vor definite in cadrul Programului de Activitate:

Statele membre pot beneficia, daca doresc, printre altele, de:

- **Asistenta tehnica pentru pregatirea propunerilor de proiecte prin Joint Assistance to Support Projects in European Regions (JASPERS)**
- **Sprijin specific pentru potentialii beneficiari (ex.: gestionarii de infrastructura feroviara) pentru pregatirea propunerilor de proiecte**
- **Posibilitatea actiunilor de formare a expertilor din statele membre**

Va multumim!

Contact:

Raluca-Cezara.MITU@ec.europa.eu

NB: Aceasta prezentare se adreseaza expertilor tehnici si nu poate fi utilizata ca atare de presa